

# **DESCASO -Motoristas reclamam de fila quilométrica de caminhões de soja no porto de Miritituba ;veja vídeo**

**Foto: Reprodução |** O caso é recorrente e vem desde o inicio da safra em março de 2025.

Motoristas reclamam do descaso em um dos maiores portos do Brasil que recebe grãos, do Mato Grosso no Pá.

Em meio à safra recorde de grãos prevista para este ano, uma longa fila de caminhões se formou nos arredores do Porto de Miritituba, localizado na cidade de Itaituba, no sudoeste do Pará. O porto fica à margem do rio Tapajós e é uma das principais vias de escoamento da produção de grãos do Mato Grosso e Pará.

A fila causa transtornos para os motoristas que improvisam a alimentação nos caminhões e a falta de água potável levando ate quatro dias para chegar no porto.

O congestionamento ocorre em um trecho sem pavimento da BR-230, a Transamazônica. Vídeos registrados na terça-feira, 13 de maio de 2025, mostram centenas de carretas enfileiradas ao longo da rodovia. Caminhoneiros relatam congestionamentos na região pelo menos desde o inicio de março, quando a fila chegou a 3 000 veículos. O descaso com os motoristas que ficam sem alimentação e agua potável, além de cobrança de taxa

portuária com atraso para descarregar.

**Assista ao vídeo:**

Tocador de vídeo

00:00

00:00

1. “Motoristas reclamam de fila quilométrica de caminhões de soja no porto de Mirituba (PA)”

2:52

**NOTA À IMPRENSA**

A Via Brasil BR-163 esclarece que cumpre suas obrigações contratuais relacionadas ao sistema rodoviário sob sua gestão, o que inclui o trecho da BR-230 entre o entroncamento com a BR-163 (conhecido como Km 30) e os acessos às Estações de Transbordo de Carga (ETCs), em Mirituba (PA).

A concessionária está atuando para superar os desafios do escoamento da safra neste trecho. Em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), a empresa está organizando o tráfego

no local, orientando motoristas, com foco na fluidez e segurança de toda a comunidade usuária da rodovia.

A Via Brasil BR-163 vem, também, participando de diálogos com todos os envolvidos na busca de soluções para minimizar os impactos do escoamento intenso da produção de grãos, o que inclui operadores dos portos e empresas transportadoras.

A concessionária elaborou um amplo e detalhado estudo sobre as melhores soluções para a fluidez e segurança, que inclui a restrição temporária de tráfego noturno de carretas neste segmento e notificação, por parte da PRF, dos veículos estacionados e transitando de forma irregular na via.

Por parte das operadoras dos portos, o estudo aponta a necessidade de otimização dos pátios e proibição de descarregamento por transportadores sem agendamento prévio, além de outras melhorias sugeridas e que cabem aos operadores a avaliação para adoção.

A Via Brasil BR-163 reforça que as rodovias BR-163 e BR-230 estão em plenas condições técnicas de receber o volume de tráfego atual e que as soluções dos gargalos atuais passam por uma construção conjunta com todos os envolvidos.

Fonte: Jornal Folha do Progresso [e Publicado Por:](https://www.adeciopiran.com.br)  
[vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação blog](https://www.adeciopiran.com.br)  
[https://www.adeciopiran.com.br \(93\) 98117 7649/ e-mail:](mailto:mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)  
[mailto:adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)  
[https://www.adeciopiran.com.br, fone \(WhatsApp\) para contato](https://www.adeciopiran.com.br)  
[\(93\)98117- 7649 e-mai: mailto:adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)